



MAGYAR TUDOMÁNYOS AKADÉMIA  
BÖLCSÉSZETTUDOMÁNYI KUTATÓKÖZPONT  
főigazgató

1014 Budapest, Országház u. 30.; Telefon: 224-67-54; Fax: 224-67-52  
1250 Budapest, Pf. 9. E-mail: titkarsag@btk.mta.hu

Iktatószám: MTA BTK-KP/3458-1/2016

2/2016. főigazgatói utasítás  
az MTA Bölcsészettudományi Kutatóközpont tulajdonában lévő gépkocsik  
üzemanyag-felhasználásának elszámolásához

Fodor Pál, az MTA Bölcsészettudományi Kutatóközpont (továbbiakban: Kutatóközpont) főigazgatója a folyamatba épített vezetői ellenőrzés és a belső kontrollrendszer hatékony működésének biztosítása érdekében az alábbi utasítást adom ki a Kutatóközpont tulajdonában lévő gépjárművek üzemanyag-felhasználásának elszámolásához:

1. A gépjárművek futási teljesítményének nyomon követése érdekében a menetlevelet a gépjármű vezetőjének naponta kell vezetni és a napi munka végén aláírásával szükséges hitelesíteni.
2. A gépjárművek fogyasztásának ellenőrzése a tényleges futási teljesítmény alapján történik. Ennek vezetése érdekében a gépjármű vezetője köteles a menetlevélen feltüntetni az indulás és érkezés kilométeróra-állását és a megtett út hosszát. A közlekedés során előfordult extrém helyzetet (baleset, torlódás stb.) mint fogyasztásnövelő szempontot ugyancsak köteles regisztrálni.

Az MTA BTK tulajdonában álló GYL096 rendszámú Toyota Hilux és az LTJ382 rendszámú Toyota Hiace típusú gépkocsik átlagos városi és átlagos országúti fogyasztását jelen utasítás kiadását követően haladéktalanul, de legkésőbb 2016. szeptember 1-jéig meg kell állapítani az erre illetékes hatósággal. Ezt követően a tényleges fogyasztás ellenőrzése a műszaki bevizsgálás során megállapított fogyasztás adataihoz való hasonlítás alapján történik.

A Kutatóközpont tulajdonában lévő LKX093 rendszámú Chevrolet Klan Lacetti és az MTC587 rendszámú Toyota Verso típusú gépjárművek fogyasztásának ellenőrzéséhez a Nemzeti Adó- és Vámhivatal által közölt átalányfogyasztás az irányadó.

3. A menetlevélre rá kell vezetni, hogy a Kutatóközpont melyik szervezeti egysége érdekében kellett igénybe venni a gépjárművet. Amennyiben személyszállításról van szó, úgy a menetlevélen fel kell tüntetni a szállított személyek számát.
4. Tankolásakor a kilométeróra állását az üzemanyagszámlára rá kell vezetni. Amennyiben a megtett úthoz tartozó üzemanyagköltség nem az MTA BTK-t terheli, azt a menetlevélen jól látható módon jelezni kell.
5. A menetleveleket a Kutatóközpont gazdasági szervezete részére tárgyhót követő 5. napig kell eljuttatni.

6. A tárgyhó utolsó munkanapja végén a gépjárművet tele tankkal kell üzemben kívül helyezni. Amennyiben a gépjármű tárgyhó végén úton van és az út befejezése a következő hónapra esik, úgy a következő hónap utolsó napján kell a gépjárművet tele tankkal leállítani.

7. Dátumtól függetlenül tele tankkal kell átadni a gépkocsit annak a kollégának, akinek engedélye van azt gépjármű-vezető nélkül használni. Az engedélyezett útvonal megtétele után a járművet használó kolléga ugyancsak tele tankkal köteles azt visszaadni a gépjármű-vezetőknek.

Jelen utasítás 2016. augusztus 1-től lép hatályba.

Budapest, 2016. július 25.

.....  
Fodor Pál  
főigazgató

